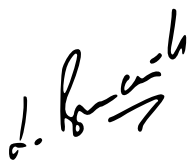


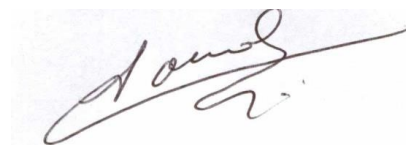
Nejwa BAKHTI

**La ville algérienne au féminin, entre interdits et espaces de liberté :
Cas de la ville d'Oran (Algérie)**

Directeurs de thèse :
Laetitia BUCAILLE



Sid Ahmed SOUIAH



Date de soutenance : 16 décembre 2025

RÉSUMÉ

Cette thèse analyse la mobilité des femmes à Oran à partir d'une enquête auprès de 507 participantes, complétée par des entretiens semi-directifs et des observations terrain. Face au constat que les femmes ne se déplacent pas dans les mêmes conditions que les hommes dans les villes, l'objectif est de comprendre les contraintes liées au genre qui structurent l'accès à la ville et conditionnent la participation féminine à la vie urbaine.

La première partie établit le cadre théorique en mobilisant la géographie du genre et la justice spatiale. Elle montre que l'espace urbain est traversé par des rapports de pouvoir qui produisent des inégalités de genre en matière de mobilité. La deuxième partie examine les contraintes vécues : la sphère privée, où s'imposent contrôle social et intériorisation des normes sociales et religieuses et charge domestique ; l'espace public, marqué par un sentiment d'insécurité et des violences qui produisent des "géographies de la peur" ; et les transports, dont les dysfonctionnements accentuent les inégalités d'accès à la ville. Les femmes développent alors des stratégies d'adaptation, allant de l'autocensure à l'évitement.

La troisième partie explore les espaces pratiqués et les territoires d'évitement. Elle révèle la manière dont les femmes, malgré les obstacles, construisent leur propre géographie urbaine, faite de centralités féminines alternatives, de temporalités négociées et d'espaces paradoxaux (simultanément attractifs et répulsifs). L'analyse débouche sur des pistes de réflexion pour une planification urbaine sensible au genre, en dialogue avec des expériences internationales et les spécificités locales.

La mobilité féminine appelle à un changement des mentalités, à dépasser le paradigme sécuritaire et à améliorer l'offre de transport ainsi que les équipements urbains. Elle constitue un levier de justice socio-spatiale et une condition fondamentale pour le plein exercice du droit à la ville.

Mots-clés : géographie du genre, mobilité urbaine, femmes, Oran, contraintes, justice socio-spatiale.